

ICI LA REUNION

FRØP

En novembre 1989, dans l'avion qui nous ramène de la Guyane où nous avons participé au Championnat du Monde (4ème mondial multi single), nous pensons déjà à la prochaine expédition.

F6BFH & 4L

Nous, opérateurs, compte tenu de l'expérience que nous venons d'acquérir, et le désir de mieux faire, souhaitons revenir en Guyane l'année prochaine. Ce n'est pas du tout l'avis de nos "GERALDINES", traduisez "nos épouses". Elles veulent connaître d'autres horizons ; après délibérations, le choix se fixe sur l'île de la Réunion. Nous avons une année pour préparer cette nouvelle expédition. Il faut organiser les problèmes d'hébergement en un lieu qui nous permette de monter nos antennes et d'installer nos stations ; il faut régler les problèmes de transport, car en plus des bagages personnels, nous emmenons 400 kg de matériel radio.

En août 1990, lors du rassemblement de l'équipe, nous décidons de ne pas participer au World Wide 1990. L'équipe "FRØP" est constituée de : F1DUX René, F1LGQ Daniel et Annie, F6AOI Alain et Danielle, F11DLC Claude et Jacqueline, soit un groupe de 14 personnes. F6BUM Jacques et Monique

ne peuvent pas nous accompagner cette fois-ci. Il en est de même pour F6FVY Laurent qui a participé à l'ascension du mont ROWENZORI au Zaïre, quelques mois auparavant.

Notre activité radio sera centrée sur les bandes basses 40, 80 et 160 mètres, sur les bandes 30, 17 et 12 mètres principalement en télégraphie, sur un effort particulier en radiotélétype sur les bandes hautes, et enfin, et surtout, sur des changements de bande et de mode, à la demande.

Mais, faisons connaissance avec ce département d'Outre-Mer, juste un peu plus petit que le département du Rhône. Les Arabes y débarquent au 10ème siècle. En 1507, les Portugais Diego de Pereira et Pedro de Mascarenhas y abordent et la nomme "Mascareigne". En 1642, le Français PRONIS, gouverneur de Fort Dauphin (Madagascar), en prend possession. En 1649, elle devient île BOURBON. En 1664, Colbert donne la concession de l'île à la compagnie des Indes Orientales. En 1767, l'île Bourbon est rattachée à la Couronne. En 1793, elle change de nouveau, de nom. Elle devient "Île de la Réunion" en hommage à la fraternisation des Fédérés Marseillais et des gardes Nationaux qui avaient provoqué la chute de la royauté lors de la prise de la Bastille le 10 août 1792. En 1806, elle devient île Bonaparte, puis île



Hélicoptère sur le pont du Marion Dufresne permettant le débarquement sur les îles australes.

Bourbon en 1810, lorsqu'elle tombe aux mains des Anglais. Elle est rendue à la France en 1815 (Traité de Paris).



Le Marion Dufresne à la Réunion, avant son départ pour les Australes.



Les YL's, à gauche XYL 8FH, F11DLC F6AUS à droite F9IE, QRPette de F6AUS, F6AOI.



FR/F1DUX opérant FRØP à la station principale.

En 1848, elle reprend son nom d'"Ile de la Réunion". L'île de la Réunion devient département d'Outre-Mer le 19 mars 1946.

Située par 55° Est et 21° Sud, à 9500 km de la métropole, elle a une superficie de 2510 km² et une population de 562 000 habitants dont la moitié a moins de 20 ans.

La population est composée de descendants des premiers colons, d'indiens Tamouls, d'indiens musulmans, de malgaches, de chinois et de métropolitains (les Z'OREILLES).

Le 29 octobre 1990, après une escale à Djibouti (27° à 2 heures du matin) où il est interdit de descendre de l'avion, couvre feu oblige, et après 14 heures de vol, nous débarquons à l'aéroport de Gillot-Saint-Denis où nous sommes accueillis par FR4EC, Jean-Claude.

Les deux premiers jours sont consacrés à l'installation des quatre stations et des... quatorze antennes ; l'éventail va de la beam 2 éléments, aux verticales, dipôles et slopers. Nous couvrons ainsi les neuf bandes décamétriques, certaines dans les polarisations horizontales et verticales.

Grâce à Jean-Claude FR4EC et le Président de la section REF locale, Robert FR4AE, nous faisons une émission de 45 minutes sur les ondes de Radio France Outre-Mer Réunion.

Nous organisons notre activité radio compte tenu de la propagation pour être libre dans la journée, afin de faire du tourisme. Par contre nous serons actifs pendant les week-ends afin de satisfaire un maximum d'OM et YL dans le monde. Les levers et couchers de soleil seront tous exploités pour les essais sur les bandes 80 et 160 mètres. Le premier européen contacté sur la "top band" sera notre ami John ON4UN. C'est un immense plaisir car pour John c'est un nouveau pays et à notre façon une marque de gratitude envers ce radioamateur qui a beaucoup fait pour notre communauté au niveau des bandes basses.

Nous sommes également actifs sur le relais VHF, situé sur le Piton des neiges, qui domine l'île du haut de ses 3069 mètres.

Lors d'une escalade à 2500 mètres, nous contactons en direct, sur VHF, 3B8FP de l'île Maurice.

Nous avons la chance, averti par François FT5XH, de profiter d'une escale du MARION DUFRESNE au Port, pour le visiter, et nous entretenir avec le commandant, le second capitaine, des militaires et... FT5WC.

Le MARION DUFRESNE quitte l'île de la Réunion le soir même, en direction des Terres Australes, Nouvelle Amsterdam, Saint-Paul, Kerguelen et Crozet.

Tout au long de notre séjour nous recevons de nombreuses visites, dont celles de Jean Eric FR5DX et de notre voisin de Saint-Gilles FR5DD.



Le drapeau de l'association.

Le 12 novembre, il faut nous résoudre à démonter les antennes, mettre les stations en caisses enfin, à boucler les valises. Une dernière rencontre avec nos amis FR4EC Jean-Claude et Magali, FR4AE Robert et le 747 de la Compagnie Minerve nous emporte vers PARIS. Dans l'avion nous échafaudons déjà des projets pour 1991.

Saint-Denis, Saint-Benoît, Saint-Gilles, Boucan Canot, le Tampon, la Saline, Maïdo, la Fournaise, la Plaine des Cafres, la Plaine des Palmistes sont désormais des noms pour nous évocateurs de paysages et de souvenirs inoubliables.

Je dédie cet article à nos "GERALDINES" dont l'action est la garantie du succès de nos expéditions. Nous n'aurions pas décroché une quatrième place mondiale en 1989 sans leur présence.



F6AUS - Quel pile up en CW sur l'europe !



A l'assaut du Piton de la fournaise.