

Parasol de rigueur pour les opérateurs. L'indicatif demandé est TM5R...

Challenge des Îles 1996



Restons sur les îles, avec ce challenge 1996. Le CDI est organisé par l'AFRAH (La Frêcher, 50140 MORTAIN), les 27 et 28 juillet, aux mêmes dates et heures que le IOTA contest. Ce challenge est réservé aux SWL français. Dossier complet contre 10 F en timbres et enveloppe 162 x 229 mm self-adressée. En 95, le gagnant du challenge s'est classé 3ème au IOTA contest...

Médailles de bronze de la Jeunesse et des Sports

Le ministre Guy Druet, a informé Francis Misslin, F6BUF, et Pierre Minot, F6CEU, respectivement Président et Trésorier de la FNRASEC, qu'il leur décernait, à chacun, au titre de la promotion du 1er janvier 1996, la Médaille de Bronze de la Jeunesse et des Sports, au titre des excellents services rendus. Toutes nos félicitations à Francis et à Pierre...

Radiophonies de F5KRY

F5KRY (42) a organisé, les 20 et 21 avril derniers, deux journées de démonstration des activités radioamateurs. Ont été présentés, tous les modes de trafic : CW, TVA, SSTV, HF, VHF, UHF, satellites... Plusieurs radio-clubs ont participé dont : F8EGF, F6KRG, F6KAF, CB Saint Etienne Assistance. On notait également la participation de l'ADRASSEC 42 avec son président F3TT, la Sécurité Civile, la Gendarmerie Nationale. Bien sûr, des revendeurs étaient présents comme Fréquence Centre de Lyon, D.X de Villeurbanne. Une foire à l'occasion, des présentations de matériels anciens par F6APH et des expériences d'électricité ancienne par Bernard Thomas complétaient les animations. L'an prochain, les

Radiophonies auront lieu les 5 et 6 avril.

Activation du Croiseur Colbert

F5JED nous donne quelques précisions quant à l'activation du croiseur Colbert, à Bordeaux, en attendant le reportage dans notre prochain numéro...

Le croiseur Colbert avait, jusqu'à son désarmement en 1991 et au cours de sa vie active, l'indicatif "FAUC". Depuis l'inauguration du Colbert à Bordeaux en 1993, le PC TELEC était activé dans le cadre du "Réseau des Emmetteurs Français" par des OM sous leur propre indicatif. Pour certaines manifestations, l'indicatif "TM5COL" a été accordé à titre exceptionnel. Depuis mars 1996, un nouvel indicatif "F6KOL" est attribué à titre permanent.

Une trentaine de radioamateurs sont venus opérer le PCTELEC. Quelques 2000 QSO ont été réalisés avec plus d'une centaine de pays.

Les moyens de transmission sont les équipements personnels des OM, seuls les aériens du bord sont utilisés dans leur configuration d'origine.

En principe le PC TELEC du Colbert est opérationnel les samedis matin :
Bande 40 m : CW 7020 kHz, PH 7080 kHz
Bande 80 m : CW 14020 kHz, PH 14080 kHz

Il est toutefois utile de rappeler les conditions juridiques du croiseur Colbert à Bordeaux.

Le croiseur désarmé en 1991 à Toulon, a été confié par l'Etat (Ministre de la Défense et Ministre du Budget) à l'Association des Amis du Croiseur Colbert à Bordeaux dans le cadre d'une concession de service public. Cette association (loi de 1901) en a concédé l'exploitation à une société de droit privé, la S.M.V.P., qui assure l'entretien et l'animation avec comme seule ressource les droits d'entrée des visiteurs, la boutique et la location des salles.



Il faut préciser que le croiseur Colbert est toujours sous le contrôle de la Marine Nationale.

Démonstration au lycée de Pulversheim (68)

Suite aux contacts pris par le Président F5RDH, Jean-Marc, avec le Proviseur de l'école, notre association REF-Union 68 a démontré les activités radioamateurs à des lycéens.

Le journal l'Alsace et Radio France Alsace ont accepté de patronner notre exposition. C'est ainsi que F5RDH, Jean-Marc, et F1URM, Patrice, accompagnés du proviseur du lycée, se sont rendus dans les studios de Radio France Alsace à Strasbourg. Une émission radiophonique, consacrée aux radioamateurs, était diffusée le samedi 4 mai 1996 entre 16h00 et 17h00.

Le Journal l'Alsace publie à plusieurs reprises, de beaux articles d'une page sur le radioamateurisme. De belles affiches sont également subventionnées, pour notre publicité.

Pulversheim se trouve dans la grande banlieue de Mulhouse, dans le département du Haut Rhin. Le mercredi 8 mai 1996, nous installons l'exposition dans une grande salle du lycée. F1DAY et F5PUS installent les antennes décamétriques, une FD4 pour la station HF et une G5RV pour la station SSTV. La réception Météosat est mise en place par F5RDH, une liaison émission réception ATV 1255 MHz est montée par F1URM, F5GSD met en place une station packet radio, F6FHC, la station VHF avec antenne 9 éléments, F1NDR se charge des ordinateurs



de démonstration tel que la télégraphie, la poursuite satellites, implantation digis... F1GWJ pose les réalisations personnelles dont lui et F5HOD sont les principaux auteurs. Enfin, F4AFG visse et pose les quinze panneaux d'explication.

Tout est prêt pour les trois jours suivants, du jeudi 9 mai 1996 au samedi 11 mai 1996. Une dizaine de volontaires guident et expliquent aux classes de techniciens, du niveau CAP à BTS en électricité ou électronique. Nous ne pouvions pas trouver de public plus intéressé. Les contacts étaient fructueux et des vocations ont sûrement été réveillées autant au niveau des élèves que des professeurs. L'exposition était ouverte au public le vendredi après-midi et le samedi matin, beaucoup d'élèves sont revenus pour revisiter et poser les questions pour l'examen. Le samedi 11 mai 1996, les différentes personnalités invitées par le proviseur, visitaient l'exposition. Un vin d'honneur était donné vers midi, le proviseur nous couvrait d'éloges et nous remerciait d'avoir animé son lycée, il était subjugué par l'amitié et la complicité qui règne dans notre association.



La Guadeloupe, ici Rouen qui vous appelle !

Alors qu'il était en QSO avec plusieurs stations, dont F5PUY, F8XA, 9A4OZ, FG5FY Lucien, ADRASEC Guadeloupe, a entendu un appel insistant, paraissant revêtir un caractère d'urgence. Le 29 avril, à 22h45 (heure de Paris), Alain, F6BFH à Rouen, informait alors Lucien qu'il essayait, depuis le matin, d'entrer en contact par radio et par téléphone, avec Georges, FG5BG. Ses appels n'aboutissant pas, il chargeait Lucien de prévenir FG5BG qu'il y avait urgence à porter assistance à un navigateur inexpérimenté, seul, en difficulté en pleine mer. En fait, le skipper de ce bateau avait été foudroyé par une crise cardiaque et était décédé à bord du navire ukrainien.